

## **AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.**

con sede legale in Milano, P.za della Repubblica 32, C.F. e P.IVA e iscrizione al Registro delle Imprese della Camera di Commercio di Milano con n. 08558150150, REA 1232570, capitale sociale euro 22.000.000,00 (interamente versato) soggetta a direzione e coordinamento di Milano – Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A., Concessionaria di Concessioni Autostradali Lombarde – CAL S.p.A. con sede in Milano Via Copernico 42, capitale sociale euro 4.000.000,00, iscritta al registro delle Imprese di Milano con n. 05645680967, REA 1837186.

**PROGETTO DEFINITIVO DEL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE – VALICO DEL GAGGIOLO ED OPERE AD ESSO CONNESSE (CUP: F11B06000270007) – Infrastruttura strategica di preminente interesse nazionale ai sensi degli Artt. 161 e ss. del D.Lgs. 163/2006.**

**AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' AI SENSI DEGLI ARTT. 166, COMMA 2 E 167, COMMA 5, D.LGS 12 APRILE 2006 N. 163.**

### **PREMESSO CHE**

La Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. (d'ora in avanti "APL") è Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse (d'ora in avanti individuato anche come la "infrastruttura") in forza di Convenzione sottoscritta con la Concedente CAL S.p.A. in data 1 agosto 2007;

Il Collegamento Autostradale, rientrando nell'ambito del 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche di preminente interesse nazionale di cui alla Deliberazione del CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, è localizzato nella Regione Lombardia, segnatamente nelle province di **Bergamo** (comuni di Boltiere, Bonate Sopra, Bonate Sotto, Bottanuco, Brembate, Capriate San Gervasio, Chignolo d'Isola, Filago, Madone, Osio Sotto, Terno D'Isola), **Como** (comuni di Albese con Cassano, Bregnano, Carbonate, Carimate, Casnate con Bernate, Cermenate, Cirimido, Como, Fenegrò, Grandate, Limido Comasco, Lipomo, Locate Varesino, Lomazzo, Luisago, Mozzate, Rovellasca, Rovello Porro, Tavernerio, Turate, Villa Guardia), **Milano** (comuni di Aicurzio, Arcore, Barlassina, Bellusco, Bernareggio, Biassono, Bovisio Masciago, Camparada, Carnate, Ceriano Laghetto, Cesano Maderno, Cornate d'Adda, Desio, Lazzate, Lentate sul Seveso, Lesmo, Lissone, Macherio, Meda, Mezzago, Misinto, Rescaldina, Seregno, Seveso, Sovico, Sulbiate, Trezzo sull'Adda, Usmate Velate, Vedano al Lambro, Vimercate) e **Varese** (comuni di Cantello, Cassano Magnago, Cislago, Fagnano Olona, Gazzada Schianno, Gerenzano, Gorla Maggiore, Gorla Minore, Lozza, Malnate, Morazzone, Origgio, Saronno, Solbiate Olona, Tradate, Uboldo, Varese, Vedano Olona);

Il tracciato principale dell'infrastruttura, ascrivibile alla cat. A urbana del D.M. 05.11.2001 n. 6792 (Autostrada urbana a doppia carreggiata con due corsie più emergenza per senso di marcia), collegherà in modo diretto l'autostrada A8 in comune di Cassano Magnago (VA) con l'autostrada A4 in Comune di Osio Sotto (BG), per uno sviluppo complessivo di circa **67 Km.** (8 km. in provincia di Bergamo, 10 Km. in provincia di Como, 39 Km. in provincia di Milano e 10 Km. in provincia di Varese).

Partendo da Ovest, (Cassano Magnago), il tracciato si snoda, prevedendo gli svincoli di Solbiate Olona, Mozzate – Cislago e Lomazzo, dall'autostrada A8 fino all'interconnessione con l'autostrada A9 a Lomazzo per un tratto di circa **15 Km.** tra le province di Varese e Como.

L'altimetria della tratta si sviluppa prevalentemente in trincea ed in galleria naturale e/o artificiale. Superata l'autostrada A9 il tracciato, mantenendo sempre le medesime caratteristiche geometriche della piattaforma stradale e rimanendo sempre prevalentemente in trincea, si connette, procedendo verso est dopo circa **7,5 Km.**, alla S.P. ex S.S. n.35 (Ex Statale "dei Giovi") in comune di Lentate sul Seveso in provincia di Milano.

In tale tratta sono presenti lo svincolo di Lazzate e l'Interconnessione con la S.P. ex S.S. n.35 a Lentate sul Seveso.

A partire dall'Interconnessione di Lentate sul Seveso, il tracciato si sovrappone al sedime della Ex Statale "dei Giovi" per circa **9,5 Km.** fino al comune di Cesano Maderno lungo una direttrice nord-sud.

La piattaforma stradale rimane con due corsie più emergenza per senso di marcia fino al comune di Meda dal quale, pur rimanendo di cat. A - D.M. 05.11.2001 n. 6792, passa a tre corsie più emergenza per senso di marcia.

Lungo la tratta sono presenti due semi-svincoli (Lentate sul Seveso e Barrucana) ed uno svincolo completo a Meda.

La tratta è prevalentemente in trincea e presenta un'estensione chilometrica di gallerie artificiali di circa 2,5 km.

All'altezza del comune di Cesano Maderno, il tracciato abbandona il sedime della Ex Statale "dei Giovi" e, procedendo verso est per circa **16,5 km.**, si interconnette con la Tangenziale Est (A51) in comune di Vimercate rimanendo sempre all'interno della provincia di Milano.

Lungo l'estesa della tratta, sono presenti lo svincolo di Cesano Maderno di interconnessione con la Ex Statale "dei Giovi", lo svincolo di Desio di interconnessione con la S.S. 36 "del Lago di Como e dello Spluga", lo svincolo di Macherio, quello di Arcore e l'interconnessione con la Tangenziale Est. La piattaforma stradale è costituita da tre corsie più emergenza per senso di marcia fino allo svincolo di Arcore compreso. L'estesa chilometrica complessiva, per l'infrastruttura, del tratto con tre corsie più emergenza per senso di marcia, risulta quindi essere di circa 18,5 Km.

Il tracciato si mantiene in trincea e presenta una estesa chilometrica di gallerie artificiali di circa 6,5 km.

Superata l'Interconnessione con la A51, il tracciato, procedendo verso est, entra nella provincia di Bergamo e, dopo circa **18,5 Km.**, si interconnette con l'autostrada A4 interessando i comuni di Osio Sotto e Brembate.

La tratta, che possiede pari percentuale di trincea e rilevato, prevede gli svincoli di Bellusco, Cornate d'Adda, Filago (con barriera di esazione) e di Osio Sotto (con barriera di esazione).

Il tracciato, che lungo la tratta mantiene le due corsie più emergenza per senso di marcia, a confine tra le province di Milano e Bergamo, supera il fiume Adda con un viadotto della lunghezza di 760 mt. L'infrastruttura prevede tre aree di servizio localizzate nei comuni di Mozzate, Desio e Bellusco, il Centro direzionale/operativo localizzato in comune di Desio ed il Centro di manutenzione e posto neve in comune di Grandate, necessari per le esigenze funzionali di gestione e di esercizio dell'infrastruttura. Per circa 18 Km. l'infrastruttura è in affiancamento con la Gronda Ferroviaria Seregno - Bergamo con la quale condivide numerose opere ricomprese nelle "Opere interferite integrate" (cavalcavia, sottovia, ecc.);

Oltre al tracciato principale, l'infrastruttura di cui al presente avviso comprende anche la tangenziale di Como (collegamento a sud del capoluogo tra la autostrada A9 a Grandate e la Ex S.S. n. 342 "Briantea" ad Albese con Cassano) e la tangenziale di Varese (collegamento tra la autostrada A8 a Gazzada e la Tangenziale esistente a Vedano Olona, e collegamento tra la S.S. n.342 "Briantea" a Malnate ed il Confine di Stato a Cantello) ascrivibili alla cat. B del D.M. 05.11.2001 n. 6792 (Strade Extraurbane principali a doppia carreggiata con due corsie per senso di marcia), per una lunghezza complessiva di circa **20 Km.**

L'infrastruttura comprende anche circa **70 Km.** di strade ordinarie, denominate Opere Connesse, costituite da viabilità Extraurbana secondaria (cat. C - D.M. 05.11.2001 n. 6792) ovvero Locale (cat. F - D.M. 05.11.2001 n. 6792) che possono essere così sommariamente identificate:

- 1) Collegamento tra la tangenziale di Como e la S.P. n. 24, via Scalabrini e via Oltrecolle;
- 2) Variante alla S.S. 233 "Varesina" da Tradate ad Uboldo, tra le province di Varese e Como;
- 3) Collegamento alla S.P. n. 32 a Cermenate e Tangenziale di Lazzate, nelle province di Como e Milano;
- 4) Variante alle SS.PP. nn. 31 e 133 tra Cermenate - Bregnano e Ceriano Laghetto, nelle province di Como, Milano e Varese;
- 5) Riqualfica e collegamenti di viabilità locale nei comuni di Lentate sul Seveso (via Tonale, via 24 Maggio e via Ticino), Meda (via Vignazzola), Seveso (via della Roggia,

via Don Sturzo, via Isonzo), Cesano Maderno (via De Medici, via Po, via Trento, via Desio);

- 6) Tangenziale di Birago in comune di Lentate sul Seveso;
- 7) Tangenziale di Meda;
- 8) Variante alla S.P. n. 6 tra Sovico e Vedano al Lambro ed il collegamento tra la S.P. n. 58 a Vimercate e la S.P. n. 45 ad Arcore, in provincia di Milano;
- 9) Collegamento con la S.P. n. 3 a Bernareggio e con la S.P. n. 2 a Vimercate in provincia di Milano;
- 10) Dorsale dell'Isola bergamasca di collegamento tra la S.P. n. 166 a Terno d'Isola e la S.P. n. 155 a Capriate S. Gervasio, in provincia di Bergamo;
- 11) Riqualfiche di Corso Europa in comune di Osio Sotto e di Via delle Industrie in comune di Filago, in provincia di Bergamo.

Il Progetto Definitivo è comprensivo anche della risoluzione delle interferenze tecnologiche con l'infrastruttura e nei piani particellari sono altresì indicate, ove necessario, le aree da assoggettare ad espropriazione e/o asservimento per la ricollocazione dei servizi interferiti medesimi;

Il Progetto Definitivo dell'infrastruttura di cui al presente avviso comprende anche le **Opere e le Misure di Compensazione** costituite dalla Greenway e dai Progetti Locali. La **Greenway** della lunghezza di circa **90 Km.** con sezione variabile da 3 a 25 mt. ed i **Progetti Locali** in numero di **29**, interessano le province di **Bergamo** (comuni di Bottanuco, Brembate, Capriate San Gervasio, Filago, Osio Sotto, Suisio), **Como** (comuni di Bregnano, Carbonate, Cermenate, Cirimido, Fenegrò, Grandate, Limido Comasco, Lomazzo, Luisago, Mozzate, Rovellasca, Rovello Porro, Turate, Villa Guardia), **Milano** (comuni di Arcore, Barlassina, Bellusco, Biassono, Bovisio Masciago, Ceriano Laghetto, Cesano Maderno, Cogliate, Cornate d'Adda, Desio, Lazzate, Lentate sul Seveso, Lesmo, Lissone, Macherio, Meda, Mezzago, Misinto, Seregno, Seveso, Solaro, Sulbiate, Usmate Velate, Varedo, Vimercate) e **Varese** (comuni di Busto Arsizio, Cairate, Cantello, Cassano Magnago, Cislago, Fagnano Olona, Gazzada Schianno, Gorla Maggiore, Gorla Minore, Solbiate Olona);

Il Progetto Preliminare dell'infrastruttura è stato approvato dal C.I.P.E. con Delibera n. 77 del 29.03.2006, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del D.Lgs. 190/2002, nonché ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., anche ai fini dell'attestazione di compatibilità ambientale e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

APL è stata delegata da CAL S.p.A., ai sensi dell'art. 23, comma 1 della Convenzione vigente, all'espletamento della comunicazione prevista dall'art. 166, comma 2 del D. Lgs n. 163/2006;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

APL, con sede legale in Milano, P.za della Repubblica 32, c.a.p 20124, in virtù della delega sopracitata **comunica l'avvio del procedimento** finalizzato alla dichiarazione di Pubblica Utilità conseguente all'approvazione del Progetto Definitivo del Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse. A tal fine

### **AVVISA**

- Che il Progetto Definitivo dell'infrastruttura in questione è depositato per la pubblica consultazione per 60 (sessanta) giorni dalla data odierna, presso la sede di Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. (ove potrà essere visionato dagli interessati, nei giorni lavorativi, dalle 14,30 alle 18,00 dal Martedì al Giovedì, previo appuntamento telefonico al n. 0267741265), nonché presso la Regione Lombardia, Via Taramelli, 20 – Milano (ove potrà essere visionato dagli interessati, nei giorni lavorativi, dalle 9,30 alle 12,30 e dalle 14,30 alle 16,30 dal Lunedì al Giovedì, nonché dalle 9,30 alle 12,30 il Venerdì, previo appuntamento telefonico al n. 0267654771);

- Che ai sensi dell'art. 166, comma 2, del D. Lgs. n. 163/2006, i privati interessati dalle attività espropriative, previa consultazione degli elaborati progettuali depositati, possono far

pervenire, in forma scritta, le proprie osservazioni entro il termine perentorio di 60 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, mediante raccomandata con avviso di ricevimento, indirizzata al Direttore Tecnico di APL presso la sede legale della Società;

- Che le osservazioni pervenute nei termini sopraindicati saranno valutate, per le conseguenti determinazioni, da CAL S.p.A., nella sua qualità di soggetto aggiudicatore dell'intervento in questione;

- Che si procede alla pubblicazione del presente avviso sui quotidiani "ItaliaOggi" e "La Repubblica", nonché, al fine di darne massima diffusione, alla pubblicazione sui siti internet della Regione Lombardia, di CAL e di APL di seguito indicati: [www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it); [www.calspa.it](http://www.calspa.it), [www.pedemontana.com](http://www.pedemontana.com);

- Che i soggetti interessati dalle procedure espropriative, che risultano proprietari secondo i registri catastali, sono indicati, **con suddivisione per Provincia, Comune, Asse Principale, Opere Connesse e Opere di Compensazione**, nell'elenco di seguito riportato;

- Che coloro i quali non fossero proprietari, sono tenuti a comunicarlo ad APL entro trenta giorni dal presente avviso, indicando altresì, ove ne siano a conoscenza, il nuovo proprietario o comunque fornendo copia degli atti in possesso utili a ricostruire le vicende degli immobili interessati.